

**PERÚ**Ministerio
de Educación

"Año del Buen Servicio al Ciudadano"

Viceministerio
de Gestión PedagógicaDirección General de Educación
Superior y Técnico-ProfesionalDirección de Educación Superior
Tecnológica y Técnico Productiva**ITINERARIO FORMATIVO DE LA CARRERA PROFESIONAL MECÁNICA AUTOMOTRIZ
HORAS Y CRÉDITOS****(Decreto Supremo No. 004-2010-ED y Resolución Directoral No. 0411-2010-ED)**

| | Módulos | Unidades Didácticas | Horas por Semestre | | | | | | Créditos | | Horas | | |
|---|--|--|--------------------|-----|-----|-----|-----|-----|---------------|------------------|-------------|----------------|-------------|
| | | | I | II | III | IV | V | VI | Créditos U.D. | Créditos Módulo. | Horas U.D. | Total de Horas | |
| FORMACIÓN ESPECÍFICA (Módulos Técnico - Profesionales) | MP No.1 Mantenimiento de los Sistemas de Suspensión, Dirección y Frenos Automotrices | Dibujo Mecánico | 4 | | | | | | 3 | 32 | 72 | 756 | |
| | | Mecánica de Taller | 8 | | | | | | 6 | | 144 | | |
| | | Sistema de Suspensión y Dirección | 10 | | | | | | 7 | | 180 | | |
| | | Hidroneumática | | 4 | | | | | 3 | | 72 | | |
| | | Laboratorio de Sistemas | | 4 | | | | | 3 | | 72 | | |
| | | Prevención de Riesgos | | 2 | | | | | 2 | | 36 | | |
| | | Sistema de Frenos | | 10 | | | | | 8 | | 180 | | |
| | MP No.2 Mantenimiento del Sistema de Transmisión de Velocidad y Fuerza Automotriz | Mecanismo de Embrague y Caja de Velocidades | | | 8 | | | | 6 | 16 | 144 | 396 | |
| | | Mecanismo Diferencial | | | 4 | | | | 3 | | 72 | | |
| | | Soldadura Aplicada a Mecanismos Automotrices | | | 6 | | | | 4 | | 108 | | |
| | | Laboratorio de Mecanismos de Transmisión | | | 4 | | | | 3 | | 72 | | |
| | MP No.3 Mantenimiento del Sistema Eléctrico Electrónico Automotriz | Dibujo Eléctrico Automotriz | | | | 3 | | | 2 | 17 | 54 | 432 | |
| | | Fundamentos Eléctricos y Electrónicos Automotrices | | | | 4 | | | 3 | | 72 | | |
| | | Sistema de Carga y Arranque | | | | 6 | | | 4 | | 108 | | |
| | | Sistema de Encendido Convencional y Electrónico | | | | 6 | | | 4 | | 108 | | |
| | | Sistema de Luces y Controles Auxiliares | | | | 5 | | | 4 | | 90 | | |
| | MP No.4 Mantenimiento de Motores de Combustión Interna | Motores de Combustión Interna Otto | | | | | 10 | | 8 | 36 | 180 | 846 | |
| | | Inyección Electrónica Otto | | | | | 5 | | 4 | | 90 | | |
| | | Laboratorio de Motores | | | | | 5 | | 4 | | 90 | | |
| | | Conversión de Motores a Combustibles Alternos | | | | | 4 | | 3 | | 72 | | |
| | | Motores de Combustión Interna Diesel | | | | | | 5 | 4 | | 90 | | |
| | | Laboratorio de Sistema Diesel | | | | | | 5 | 4 | | 90 | | |
| | | Rectificaciones Automotrices | | | | | | 6 | 4 | | 108 | | |
| | | Afinamiento de Motores de Combustión Interna | | | | | | 4 | 3 | | 72 | | |
| | | Inyección Electrónica Diesel | | | | | | 3 | 2 | | 54 | | |
| | HORAS | TOTAL HORAS Módulos Técnico Profesionales | | 22 | 20 | 22 | 24 | 24 | 23 | 101 | 101 | 2430 | 2430 |
| | | TOTAL HORAS Módulos Transversales | | 8 | 10 | 8 | 6 | 6 | 7 | 33 | 33 | 810 | 810 |
| | | TOTAL HORAS SEMANALES | | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | | | | |
| TOTAL HORAS Y CREDITOS | | 540 | 540 | 540 | 540 | 540 | 540 | 134 | 134 | 3240 | 3240 | | |